



Szczecin 2023 – 12 - 04

Nasz znak: BIP-S.1431.169.2023.MŁ
RKP – 246882/2023

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej przesłany drogą elektroniczną w dniu 21.11.2023 r., dotyczący przebudowy ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Odzieżowej do Placu Witosa, w trybie przepisów art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej informuję, co następuje:

Ad. 1

Przebudowa zachodniej części Alei Wyzwolenia na odcinku od ul. Odzieżowej do Placu Witosa, może rozpocząć się wyłącznie po dopełnieniu wszelkich formalności i uzyskaniu niezbędnych pozwoleń i zgód.

Na chwilę obecną nie można wskazać terminu rozpoczęcia prac.

Ad. 2

W dniu 15.09.2022 r. wpłynął wniosek o pozwolenie na budowę obejmujące wykonanie robót budowlanych polegających na modernizacji oraz budowie i przebudowie chodników, modernizacji ul. Odzieżowej, budowie ciągu pieszo-rowerowego, budowie drogi rowerowej, przebudowie zatok postojowych, przebudowie zjazdu, nasadzeniu zieleni (trawa), modernizacji jezdni al. Wyzwolenia poprzez frezowanie warstwy ścieralnej, budowie opasek, przebudowie parkingu na pl. Witosa, budowie zewnętrznej kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nowego układu drogowego w ramach inwestycji pn.: „Zagospodarowanie 3 etapu obsługi komunikacyjnej oraz zagospodarowania terenu wokół inwestycji Nowa Dana - Hanza Tower w Szczecinie w rejonie al. Wyzwolenia, ul. Odzieżowej i pl. Witosa (dz. nr 9/1, 27/2 z obr. 1018, dz. nr 132/2, 8/7, 4/9 z obr. 1026)”. W dniu 06.10.2022 r. organ

postanowieniem nałożył na Inwestora obowiązek uzupełnienia wskazanych nieprawidłowości przedłożonego wniosku i projektu zagospodarowania terenu. W dniu 21.03.2023 r. pełnomocnik inwestora wystąpił o zawieszenie postępowania, a następnie w dniu 06.11.2023 r. o jego podjęcie. Obecnie złożona do wniosku dokumentacja projektowa jest opiniowana przez Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Ad. 3

Czasowa organizacja ruchu w ciągu Alei Wyzwolenia wynika z niezakończonego etapu robót, w tym konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności pieszych uczestników ruchu do czasu załączenia sygnalizacji świetlnej.

Nowa docelowa organizacja ruchu może być wprowadzona wyłącznie po zakończeniu przebudowy skrzyżowania w obrębie Placu Witosa.

Ad. 4

Nie dotyczy.

Ad. 5

Nie dotyczy.

Z poważaniem

Kierownik Biura Informacji Publicznej
Anna Kalina-Dzwonkowska